

# Platsbedömning luft

## Detaljplan för Trollängsskolan och bostäder väster om Gamla Särövägen

---



Framtagen av  
Stadsbyggnadskontoret: (Matti Örjefelt)  
Miljöförvaltningen: Erik Svensson



Planområdets bostadsdel kopplar ann motortrafikmässigt till gamla Särövägen i öster vilket har en bredd på ca 6,2m (1100m till in-/utfart väg 158).

Flerbostadshusen i väster är 3 våningar, resterande villa- och radhusbebyggelse är 1-2 plans. Skolan är idag i ett plan, men kommer troligen behöva byggas i två plan vid en utökad skola.

## Trafiksituationen:

### *Stora och mindre vägar i närheten av planområdet*

Gamla Särövägen är huvudgatan i öster och den tilltänkta tillfartsvägen för exploateringen inom grönområdet.

Säröleden (väg 158) är den stora led som kopplar ihop områdets västra delar med övriga staden och via den tar man sig in på mindre lokalator så som Askims Stationsväg – Vårslevägen – Långlyckevägen – Solgärdesvägen för att slutligen nå Trollängsskolan här.

### *Trafikmängder*

Utmed gamla Särövägen går idag ca 3600 fordon söder om infart till Askims Röseväg och 4800 fordon norr om dess infart.

Utmed Säröleden (väg 158) går idag ca 14000 fordon, 5500 fordon åker på Askims Stationsvägs anslutande del, på Långlyckevägen åker ca 1400 fordon och på Solgärdesvägen ca 278 fordon.

### *Tillgänglighet med kollektivtrafik*

Området nås med buss via hållplatsen Trollängen utmed Säröleden i väster och hållplatsen Ringestensvägen utmed gamla Särövägen i öster. Hela det tilltänkta planområdet nås inom ett avstånd på max 600m till närmsta hållplats.

Från Trollängen går buss x2 med avgångar mellan var 5 var 10 min.

Bussen tar resenärer till Marklandsgatan, Järntorget, Hjalmar Brantingsplatsen m.m. mot norr och mot söder till Hovås och Lindås.

Från Ringestensvägen går buss 82 med avgångar på 2 gånger i timmen.

Bussen tar resenärerna till Marklandsgatan i norr och Brottskär i söder.

### *Hur många fler fordonsrörelser prognosticeras att planen bidrar med?/Hur kommer den aktuella planen att påverka trafikmängden inom och utanför planområdet?*

Med en utbyggnad inom grönområdet så skulle trafiken öka med ca 250 fordon utmed gamla Särövägen, dvs 3850 i söder och 5050 i norr.

Med en utbyggd skola så skulle trafiken på Solgärdesvägen att öka med ca 421 fordon till ca 700 fordon.

Den extra trafik som tillkommer pga utbyggnad inom planen fördelar sig vidare ut i vägnätet. Det är dock små mängder i förhållande till befintlig trafik så jag har endast lagt till dessa på mätpunkterna närmast skolan/bostäderna.



*Planerade trafikåtgärder? P-tal? Kommer trafikeringen förändras över tid?*

Det finns planer på att leda om Askims Stationsveg längre norrut men det är inget som påverkar denna plan n mnev rt.

Staden har ett mål om minskade trafikmängder fram till år 2035 medan Trafikverket i stället räknar med en ökning. Sammantaget tycker trafikkontorets representant ändå att vi kan utgå från befintliga mängder.

P-tal har inte satts ännu.

**Andra föroreningskällor: Finns andra föroreningskällor i området (t.ex. industrier, värmekraftverk, tunnelmynning)?**

Inga närbelägna industrier, värmekraftverk eller tunnelmynningar.

**Bedömning av risk för överskridande av MKN (MF)**



### *Behov av fortsatta utredningar*

Här svaras på om fortsatt utredning krävs och i så fall vilken typ av utredning som bör göras. Bedömning och motivering kring vilken av följande typer av utredning som bör utföras i det fortsatta planarbetet:

1. **Nollalternativ (väljs om MF:s bedömning är att MKN sannolikt kan klaras på platsen).**  
Denna typ av utredning görs i första hand för att "friskriva" ett område från fortsatta utredningar.
2. **Utbyggnadsalternativ (väljs om MF:s bedömning är att MKN sannolikt överskrids på platsen).** Kräver mer komplicerade beräkningar.

Inga ytterligare utredningar av luftmiljön behövs.